

ATS - BOX (ATS / SZR)

Instrukcja obsługi

układ automatyki ATS/ SZR

KRAFTWELE POLSKA

1. FUNKCJA PRODUKTU

- Układ ATS przeznaczony jest do wyłączenia zasilania sieciowego i uruchomienia generatora do zasilania awaryjnego.
- Po wyłączeniu głównego zasilania generator uruchomi się w ciągu 2-6 sekund. Gdy zasilanie sieciowe w systemie ATS automatycznie przełączy się na zasilanie główne (z elektrowni) - generator zatrzyma się w ciągu 2-6 sekund.

1. System ten wykorzystuje rdzeń SCM i techniki cyfrowe do sterowania i zarządzania automatycznym systemem roboczym.
2. Łatwa instalacja i obsługa.
3. Automatyczna praca bez kontroli ludzi. Jeżeli transfer zostanie przerwany, system pozostanie w rejestrze błędów i poinformuje inżyniera o konieczności sprawdzenia i ponownej konfiguracji. Nie martw się o zasilanie sieciowe i zasilanie generatora w tym samym czasie.
4. Wewnątrz znajduje się moduł ładowania akumulatorów, który automatycznie ładuje akumulator generatora.

2. ETAPY OPERACJI

- Za pomocą dołączonego przewodu podłącz skrzynkę ATS do panelu sterowania generatora (gniazdo oznaczone na tablicy jako: "ATS") i przełącz stacyjkę do pozycji „OFF” (tylko w przypadku generatora diesla, w przypadku generatora benzyny należy przełączyć go do pozycji „ON”).

Ustawienie automatyczne:

1. Naciśnij przycisk AUTO, kontrolka AUTO zaświeci się, system ATS zacznie działać automatycznie.
2. Kiedy system ATS działa automatycznie, jeśli zasilanie sieciowe jest wyłączone, system ATS automatycznie otworzy sterowanie przepustnicą powietrza i uruchomi generator w ciągu 2 sekund, a następnie poczeka na pracę generatora 5 sekund - później system przełączy obciążenie na zasilanie generatora.
3. System podejmuje 3 próby rozruchu generatora.
4. Cykliczne próby uruchomienia generatora są podejmowane po nieudanej próbie co 3-5 sekund.

UWAGA: JEŚLI GENERATOR NIE BĘDZIE MÓGŁ ZOSTAĆ POMYŚLNIE URUCHOMIONY, ZA TRZECIM RAZEM ZAŚWIECI SIĘ LAMPKA KONTROLNA „FAULT”.

3. ZATRZYMANIE GENERATORA - TRYB AUTO

- Po ponownym włączeniu zasilania sieciowego system ATS przeniesie obciążenie na zasilanie sieciowe, a generator zatrzyma się po 5 sekundach pracy bez obciążenia.

4. URUCHOMIENIE RĘCZNE

- Jeśli nie potrzebujesz, aby system ATS działał automatycznie, ustaw przełącznik w pozycji „MANUAL”.

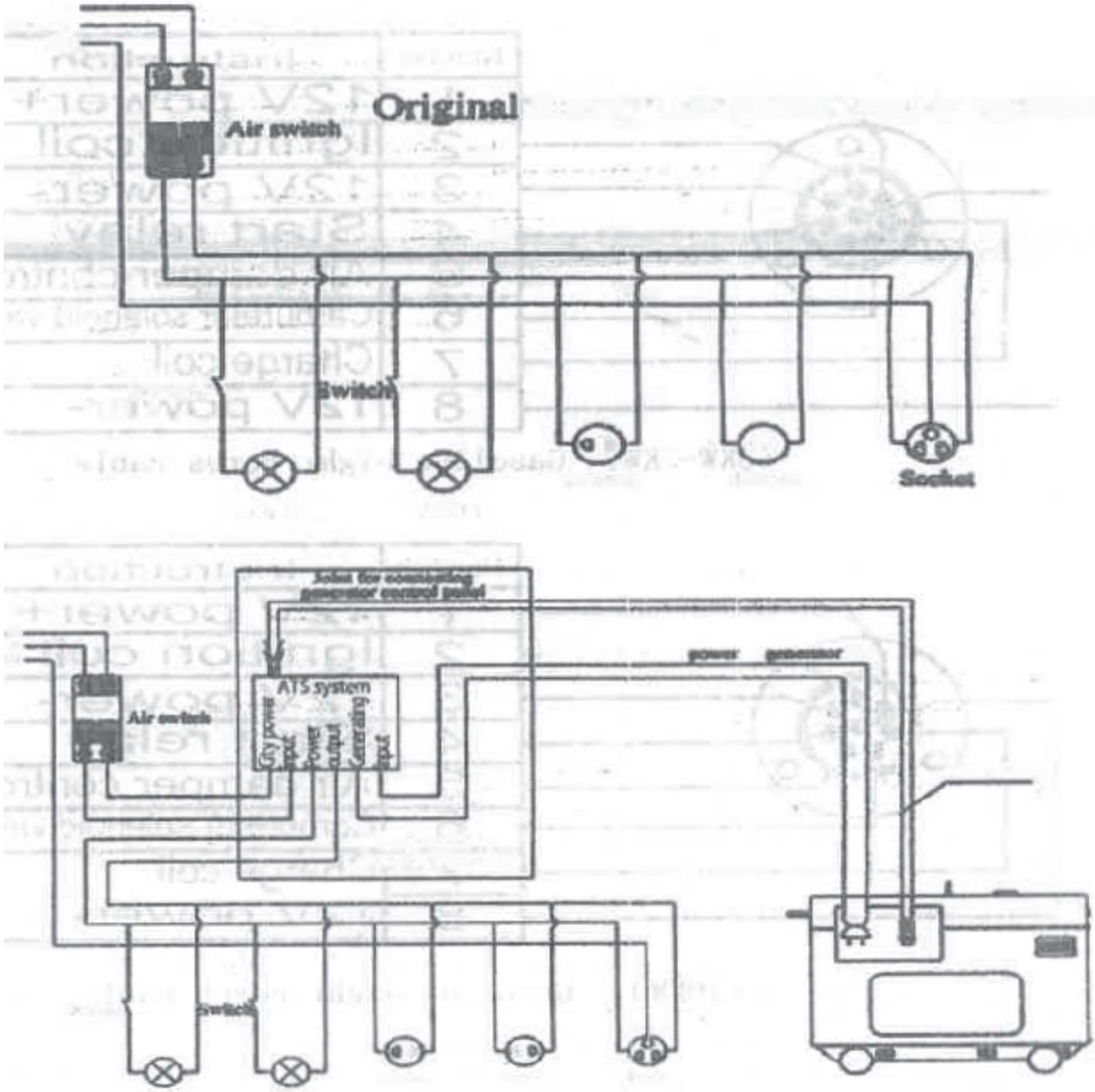
5. AUTOMATYCZNE STEROWANIE PRZEPUSTNICĄ POWIETRZA

- Jeśli generator posiada sterowanie przepustnicą powietrza, po uruchomieniu generatora system ATS automatycznie go otworzy i zamknie.

6. KONSERWACJA BATERII

- System ATS ładuje akumulator automatycznie, prąd ładowania wynosi 2A.

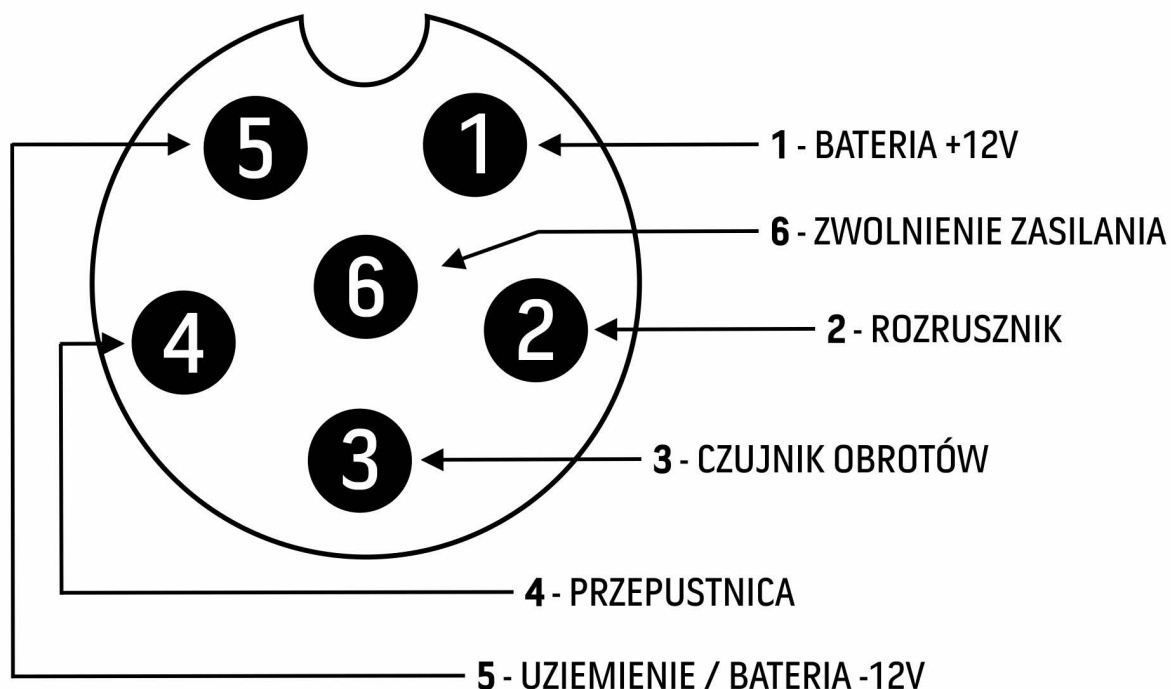
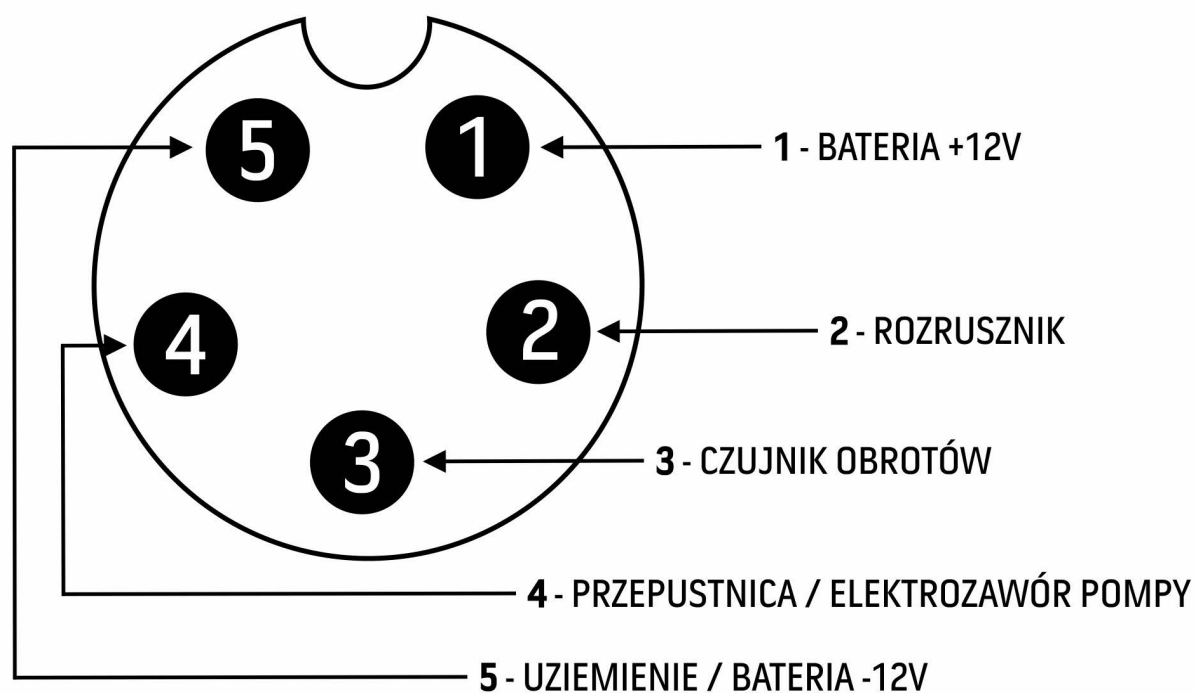
7. SCHEMAT SYSTEMU ELEKTROENERGETYCZNEGO ATS



8. OKABLOWANIE ZŁACZA OKRĄGŁEGO

UWAGA! Wyposażyć się w odpowiednie urządzenia elektryczno-pomiarowe, aby sprawdzić dokładnie poprowadzenie przewodów w złączu okrągłym - w innym wypadku ryzykujesz uszkodzeniem urządzenia lub wypadkiem!

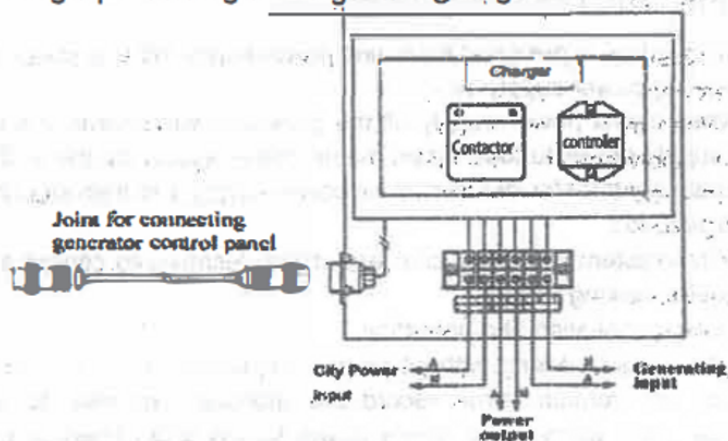
SCHEMAT PRZEWODU MULTI-CORE (POŁĄCZENIE GENERATOR - ATS /SZR.



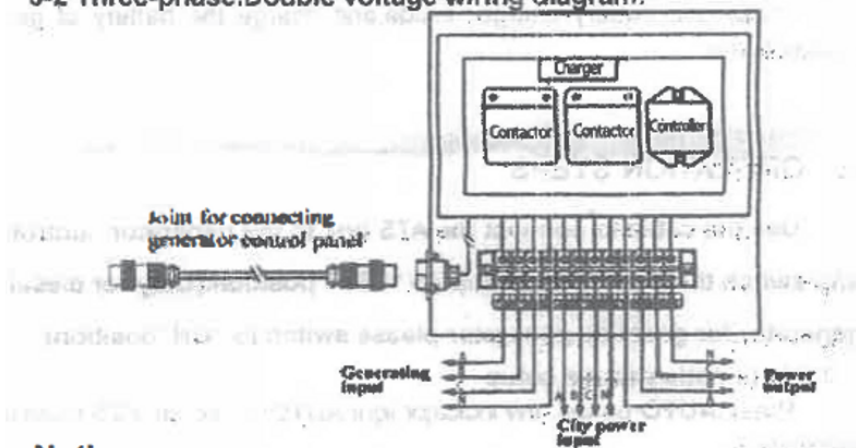
SCHEMAT PODŁĄCZENIA

- UWAGA! Podłączenie powinno być wykonane zgodnie z obowiązującym prawem oraz przez wykwalifikowanego specjalistę.

6-1 Single-phase, single voltage wiring diagram:



6-2 Three-phase, Double voltage wiring diagram:



Legenda:

Single phase voltage diagram: schemat podłączenia układu 1 fazowego

Three -phase, double voltage wiring diagram: schemat podłączenia trójfazowego, podwójnego napięcia

Joint for connecting generator control panel: przewód podłączeniowy: ATS - Generator

City Power Input: wejście mocy zasilania miejskiego

Power Output: wyjście mocy

Generator input: wejście mocy generatora

UWAGA!!!

- Moc ATS musi być większa niż moc obciążenia.
- Należy dodać BEZPIECZNIK, aby chronić system ATS po podłączeniu kabla zasilania sieciowego do skrzynki ATS.
- Dla pewności, przed pierwszym użyciem trybu "AUTO", odpal agregat w trybie "MANUAL" - sprawdź czy wszystko działa poprawnie.
- Podłączenie powinien wykonywać wykwalifikowany personel / pracownik.

Europejska Deklaracja Zgodności

EU Declaration of Conformity

Niniejszym oświadczamy,

TAIZHOU NEWLAND MACHINERY CO., LTD

We herewith declare

1388# Gongren West Read, 318000 Jiaojiang Area, Zhejiang, China

że poniżej oznaczony produkt na podstawie jego konstrukcji i budowy jak również w wersji przez nas sprzedawanej odpowiada zasadniczym wymogom bezpieczeństwa i ochrony środowiska zawartym w dyrektywach WE.

That the following Appliance complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EU Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

W przypadku wszelkich nieuprawnionych zmian produktu niniejsze oświadczenie traci ważność.

In case of alteration of the product, not agreed upon by us, this declaration will cease to be valid.

Oznaczenie produktu:

SYSTEM AUTOMATYCZNEGO ZAŁĄCZENIA REZERWY (ATS)

Product Description:

AUTOMATIC TRANSFER SWITCH (ATS)

Nr modelu:

ATS-1, ATS-2, ATS-3, ATS-4

Model No.:

Odpowiednie dyrektywy WE:

Dyrektywa niskonapięciowa 2014/35/WE

Applicable EC Directives:

Low Voltage Directive 2014/35/WE

EMC 2014/30/WE

EMC Directive 2014/30/WE

Zastosowane zharmonizowane normy:

EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-2-3:2019

Applicable harmonized standards:

EN 61000-3-3:2013+A1:2019, IEC 60335-1:2000

Odpowiedzialny za dokumentację:

ROY GUO – Senior Sales Manager TAIZHOU NEWLAND MACHINERY

Responsible for Documents:

1388# Gongren West Read, 318000 Jiaojiang Area, Zhejiang, China

Zhejiang, China, 21.08.2021