



KRAFTWELE
Polska

TECHNOLOGY CLOSER

AGREGAT PRĄDOWÓRCZY

KRAFTWELE

- SDG 100 000 DIGITAL SILENT -



"Super Silent" series generators.

ZDJĘCIA POGLĄDOWE:



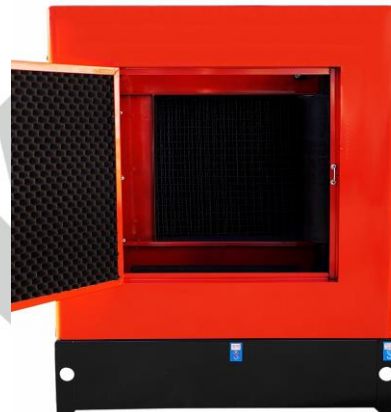
Dwuskrzydłowe drzwi wyposażone w zamek, umożliwiające bezproblemową eksploatację silnika spalinowego.



Panel sterowania umieszczony za drzwiami wyposażonymi w zamek.



Zabudowa typu „Super-Silent” zapewniająca niski poziom hałasu podczas pracy urządzenia.



Drzwi wyposażone w zamek wyrzutni powietrza oraz układu wydechowego.



Panel odbioru mocy wyposażony w przyłącza o wysokiej klasie izolacji (IP-67), oraz gniazdo sterowania automatyką.



Nowoczesny i funkcjonalny sterownik „Smargen” HGM-420, zapewnia pewną pracę zespołu prądotwórczego, łatwą obsługę i kontrolę, jak również umożliwia na instalację opcjonalnych rozszerzeń dzięki rozbudowanemu interfejsowi „ISSL Multiplex”.



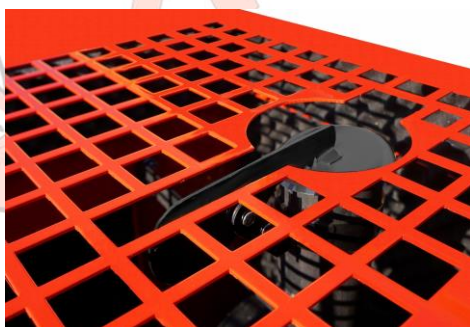
Wszystkie drzwi urządzenia zostały wyposażone w zamek, zapewniając bezpieczeństwo pracy jak również ochronę antykradzieżową.



Wlew paliwa zainstalowany zewnętrznie wyposażony w indywidualny zamek, zapewniający kontrolę paliwa.



Wyłącznik awaryjny umieszczony zewnętrznie, umożliwiający bezwzględne wyłączenie urządzenia.



Komin układu wydechowego wykonany ze stali ocynkowanej, wyposażony w kłapę chroniącą przed opadami atmosferycznymi.



Listwa zaciskowa odbioru mocy, zainstalowana wewnątrz zabudowy, zapewniająca bezpieczeństwo oraz ochronę przed działaniem wody.



KRAFTWELE
Polska

TECHNOLOGY CLOSER

SILNIK SPALINOWY:

| | |
|--|--|
| MODEL: | SDG HL-W 5500 TURBO. |
| POJEMNOŚĆ: | 5490 cm ³ . |
| MOC: | 125,12 KM / 92 kW / 1500 obr/min. |
| IŁOŚĆ/UKŁAD CYLINDRÓW: | 4 / I. |
| TURBOSPREŻARKA WIRNIKOWA: | XDJ-65. |
| SMAROWANIE: | OBIEGOWA POMPA OLEJU. |
| POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ (L): | 16. |
| ZASILANIE: | WTRYSK BEZPOŚREDNI. |
| CHŁODZENIE: | CIECZ / PEŁEN OBIEG. |
| POJEMNOŚĆ UKŁADU CHŁODZENIA (L): | 12,8. |
| ZUŻYCIE PALIWA L/mth. %-OBCIĄŻENIA. | 0% / 7,5 30% / 9,2 50% / 14,5 80% / 18,2 100% / 20,4 |
| PALIWO: | OLEJ NAPĘDOWY (ON). |
| PRACA CIĄGŁA: | JEDNOSTKA PRZYSTOSOWANA DO PRACY CIĄGŁEJ. |
| INSTALACJA ELEKTRYCZNA SILNIKA: | 24 V. |
| ROZRUCH: | ROZRUSZNIK ELEKTRYCZNY. „QDJ 2659” 24V / 5,0 kW. |
| ALTERNATOR: | „JF 12” 28 V / 500 W. |
| ZABEZPIECZENIE OLEJOWE: | - CZUJNIK CIŚNIENIA OLEJU. - CZUJNIK POZIOMU OLEJU. - CZUJNIK POMPY OLEJU. |
| BATERIA: | 2 X (12 V / 80 Ah / 600 A.) |
| WYPOSAŻENIE DODATKOWE: | - ŚWIECA PŁOMIENIOWA POZWALAJĄCA NA START SILNIKA PRZY UJEMNEJ TEMPERATURZE OTOCZENIA. - AUTOMATYCZNA FUNKCJA ZWOLNIENIA KOMPRESJI PODCZAS ROZRUCHU. - AUTOMATYCZNA REGULACJA OBROTÓW. - OBIEGOWY FILTR OLEJU. - JEDNOSTKA WOLNOOBROTOWA 1500 obr/min. - POMPA PALIWA WYPOSAŻONA W MANUALNY ODPOWIETRZNIK. - TRYB PRACY WSTĘPNEJ / ROZGRZEWANIE SILNIKA. |



KRAFTWELE
Polska

TECHNOLOGY CLOSER

PRĄDNICA:

| | |
|------------------------------------|--|
| MODEL: | H3 100 000 / BEZSZCZOTKOWA / SYNCHRONICZNA / SAMOWZBUDNA. |
| MOC MAKSYMALNA / NOMINALNA (400V): | 80 kW / 80000 W / 100 KVA - 76 kW / 76000 W / 95 KVA. |
| MOC MAKSYMALNA / NOMINALNA (230V): | 35,2 kW / 35200 W / 44 KVA - 33,35 kW / 33350 W / 41,68 KVA. |
| WYKONANIE: | UZWOJENIE MIEDŹ, RDZEŃ STAL. |
| OCHRONA: | IP 23. |
| KLASA IZOLACJI: | H. |
| CHŁODZENIE: | POWIETRZE / WIRNIK. |
| UKŁAD STABILIZUJĄCY: | AVR – PEŁNA STABILIZACJA NAPIĘCIA (V) +/- 3%. |
| REGULATOR NAPIĘCIA WYJŚCIOWEGO: | AVR-SX 460. |
| NAPIĘCIE ZNAMIONOWE: | 230V / 400V. |
| PRĄD ZNAMIONOWY: | 145 A. |
| WSPÓŁCZYNNIK MOCY: | 0,8 cosΦ. |
| CZĘSTOTLIWOŚĆ: | 50 Hz. PEŁNA STABILIZACJA CZĘSTOTLIWOŚCI (Hz) +/- 2%. |
| ZABEZPIECZENIE PRĄDNICY: | „CCU” PRZECIĄŻENIOWO – TERMICZNE. |

UKŁAD AUTOMATYKI ATS / SZR:

| | |
|---|--|
| MODEL: | ATS TGL-150A. |
| ZAŁĄCZENIE: | SAMOCZYNNE. |
| CZAS PRZEŁĄCZENIA: | - STAŁY. - MOŻLIWOŚĆ INSTALACJI PRZEŁĄCZNIKA CZASOWEGO. |
| INSTALACJA: | ROZDZIELNIA ZEWNĘTRZNA - NATYNKOWA. |
| ZASILANIE: | 230 / 400 V. |
| ZABEZPIECZENIE: | 150 A. |
| UKŁAD PODTRZYMANIA BATERII ROZRUCHOWEJ: | TAK. |
| UKŁAD PODGRZEWANIA SILNIKA: | NIE. |
| STEROWANIE POPRZECZ SIEĆ GSM: | OPCJA DODATKOWA. |



ZABUDOWA:

| | |
|-------------------------|--|
| TYP ZABUDOWY: | <ul style="list-style-type: none">- JEDNOSTKA OSADZONA NA SOLIDNEJ STALOWEJ RAMIE PRZYSTOSOWANEJ DO INSTALACJI STACJONARNEJ.- RAMA PRZYSTOSOWANA DO TRANSPORTU URZĄDZENIA WÓZKIEM WIDŁOWYM.- RAMA PRZYSTOSOWANA DO TRANSPORTU DZWIGIEM.- ZESPÓŁ PRĄDOTWÓRCZY ZAWIESZONY NA KOŁYSCE ABSORBUJĄCEJ DRGANIA.- ZABUDOWA ZEWNĘTRZNA TYPU <i>SUPER - SILENT</i>, ZAPEWNIAJĄCA NISKI POZIOM HAŁASU PODCZAS PRACY.- DWUSKRZYDŁOWE DRZWI BOCZNE Z OBU STRON URZĄDZENIA WYPOSAŻONE W ZAMEK.- DRZWI KOMORY CHŁODNICZY / UKŁADU WYDECHOWEGO WYPOSAŻONE W ZAMEK.- WEWNĘTRZNIE UMIESZCZONA LISTWA ODBIORU MOCY 400 V.- PANEL STERUJĄCY UMIESZCZONY ZA DRZWICZKAMI WYPOSAŻONYMI W ZAMEK.- ZEWNĘTRZNIE UMIESZCZONY WYŁĄCZNIK AWARYJNY. |
| ZBIORNIK PALIWA: | <ul style="list-style-type: none">- WYKONANY ZE STALI OCYNKOWANEJ.- MALOWANY TECHNIKĄ PROSZKOWĄ.- WSKAŹNIK PALIWA UMIESZCZONY NA PANELU STEROWANIA.- ZBIORNIK INSTALOWANY W RAMIE URZĄDZENIA.- ZEWNĘTRZNIE INSTALOWANY WLEW PALIWA, WYPOSAŻONY W ZAMEK. |
| PANEL STERUJĄCY: | <ul style="list-style-type: none">- STEROWNIK DIGITAL „Smartgen”.- STACYJKA URZĄDZENIA.- ZABEZPIECZENIE NADPRĄDOWE GŁÓWNE (400V) .- KONTROLKA INFORMACYJNA ZASILANIA – GENERATOR PRĄDOTWÓRCZY.- KONTROLKA INFORMACYJNA ZASILANIA – ZASILANIE GŁÓWNE / SIEĆ.- 1 x GNIAZDO 230V / 16A / 3P / IP-44.- 1 x GNIAZDO 230V / 32A / 3P / IP-44.- 1x GNIAZDO 400V / 63A / 6P / IP-67.- GNIAZDO 7-P STEROWANIA ATS/SZR.- WYŁĄCZNIK AWARYJNY. |





STEROWNIK:

| „Smartgen” HGM-420. | |
|---|---|
| FUNKCJE STEROWANIA / KONTROLI: | OSTRZEŻENIA I ALARMY: |
| <ul style="list-style-type: none">- NAPIĘCIE WYJŚCIOWE (V).- CZĘSTOTLIWOŚĆ (Hz).- OBCIĄŻENIE (A).- TEMPERATURA SILNIKA (C°).- CIŚNIENIE OLEJU (kPa).- PRĘDKOŚĆ OBROTOWA SILNIKA (rpm).- CZAS PRACY GENERATORA (H).- NAPIĘCIE ŁADOWANIA BATERII (V).- POZIOM PALIWA (%).- WARTOŚĆ WYPRODUKOWANEJ ENERGII. | <ul style="list-style-type: none">- Niskie ciśnienie oleju silnikowego.- Wysoka temperatura silnika.- Nieprawidłowa prędkość obrotowa silnika.- Załączony wyłącznik bezpieczeństwa.<ul style="list-style-type: none">- Błędny start.- Błędny stop.- Nieprawidłowe napięcie.- Nieprawidłowa częstotliwość.- Nieprawidłowe napięcie ładowania baterii.- Przeciążenie prądnicy.- Niski poziom paliwa. |

WYMIARY:

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| DŁUGOŚĆ / SZEROKOŚĆ / WYSOKOŚĆ (mm): | 2475 x 950 x 1260. |
| WAGA (kg): | 1380. |
| POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA: | 140 L. |
| POZIOM HAŁASU Lw(A): | 72 dB(A). |

