



KRAFTWELE
Polska

TECHNOLOGY CLOSER

AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

KRAFTWELE

- **SDG 28 000 DIGITAL SILENT** -



"Super Silent" series generators.



KRAFTWELE
Polska

TECHNOLOGY CLOSER

ZDJĘCIA POGLĄDOWE:



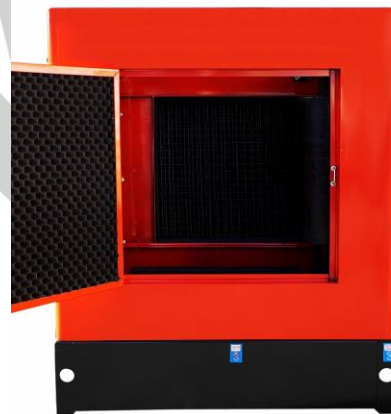
Dwuskrzydłowe drzwi wyposażone w zamek, umożliwiające bezproblemową eksploatację silnika spalinowego.



Panel sterowania umieszczony za drzwiami wyposażonymi w zamek.



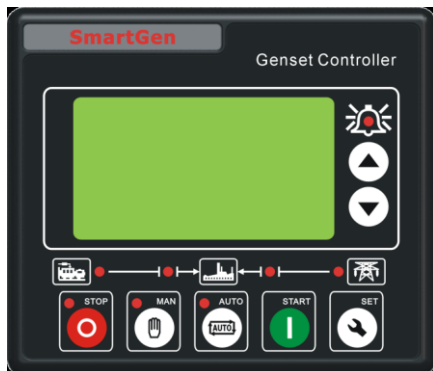
Zabudowa typu „Super-Silent” zapewniająca niski poziom hałasu podczas pracy urządzenia.



Drzwi wyposażone w zamek wyrzutni powietrza oraz układu wydechowego.



Panel odbioru mocy wyposażony w przyłącza o wysokiej klasie izolacji (IP-67), oraz gniazdo sterowania automatyką.



Nowoczesny i funkcjonalny sterownik „Smargen” HGM-420, zapewnia pewną pracę zespołu prądowórczego, łatwą obsługę i kontrolę, jak również umożliwia na instalację opcjonalnych rozszerzeń dzięki rozbudowanemu interfejsowi „ISSL Multiplex”.



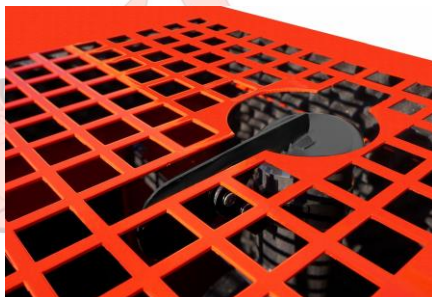
Wszystkie drzwi urządzenia zostały wyposażone w zamek, zapewniając bezpieczeństwo pracy jak również ochronę antykradzieżową.



Zaczepek zainstalowane w zabudowie oraz ramie generatora, umożliwiające przemieszczanie urządzenia.



Wyłącznik awaryjny umieszczony zewnętrznie, umożliwiający bezzwłoczne wyłączenie urządzenia.



Komin układu wydechowego wykonany ze stali ocynkowanej, wyposażony w klapę chroniącą przed opadami atmosferycznymi.



Listwa zaciskowa odbioru mocy, zainstalowana zewnętrznie. Umożliwia szybką instalację oraz deinstalację przewodu zasilającego.



KRAFTWELE
Polska

TECHNOLOGY CLOSER

SILNIK SPALINOWY:

MODEL:	SDG HL-S 3800 .
POJEMNOŚĆ:	3770 cm ³ .
MOC:	49,6 KM / 36,5 kW / 1500 obr/min.
IŁOŚĆ/UKŁAD CYLINDRÓW:	4 / I.
SMAROWANIE:	OBIEGOWA POMPA OLEJU.
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ (L):	8,5.
ZASILANIE:	WTRYSK BEZPOŚREDNI.
CHŁODZENIE:	CIECZ / PEŁEN OBIEG.
POJEMNOŚĆ UKŁADU CHŁODZENIA (L):	10.
ZUŻYCIE PALIWA L/mth. %-OBCIĄŻENIA.	0% / 3,2 30% / 3,8 50% / 4,6 70% / 5,5 90% / 6,2
PALIWO:	OLEJ NAPĘDOWY (ON).
PRACA CIĄGŁA:	JEDNOSTKA PRZYSTOSOWANA DO PRACY CIĄGŁEJ.
INSTALACJA ELEKTRYCZNA SILNIKA:	12 V.
ROZRUCH:	ROZRUSZNIK ELEKTRYCZNY. „QDJ 1326” 12V / 3,0 kW.
ALTERNATOR:	„JF 11” 14 V / 350 W.
ZABEZPIECZENIE OLEJOWE:	- CZUJNIK CIŚNIENIA OLEJU. - CZUJNIK POZIOMU OLEJU. - CZUJNIK POMPY OLEJU.
BATERIA:	12 V / 80 Ah / 600 A.
WYPOSAŻENIE DODATKOWE:	- AUTOMATYCZNA FUNKCJA ZWOLNIENIA KOMPRESJI PODCZAS ROZRUCHU. - AUTOMATYCZNA REGULACJA OBROTÓW. - OBIEGOWY FILTR OLEJU. - JEDNOSTKA WOLNOOBROTOWA 1500 obr/min. - POMPA PALIWA WYPOSAŻONA W MANUALNY ODPOWIETRZNIK. - TRYB PRACY WSTĘPNEJ / ROZGRZEWANIE SILNIKA. - MOŻLIWOŚĆ INSTALACJI PODGRZEWACZA POWIETRZA 12V KOLEKTORA DOLOTOWEGO (WYPOSAŻENIE OPCJONALNE).

**PRĄDNICA:**

MODEL:	H3 28000 / BEZSZCZOTKOWA / SYNCHRONICZNA / SAMOWZBUDNA.
MOC MAKSYMALNA / NOMINALNA (400V):	22,4 kW / 22400 W / 28 KVA - 20,8 kW / 20800 W / 26 KVA.
MOC MAKSYMALNA / NOMINALNA (230V):	9,6 kW / 9600 W / 12 KVA - 9,2 kW / 9200 W / 11,5 KVA.
WYKONANIE:	UZWOJENIE MIEDŹ, RDZEŃ STAL.
OCHRONA:	IP 23.
CHŁODZENIE:	POWIETRZE / WIRNIK.
UKŁAD STABILIZUJĄCY:	AVR – PEŁNA STABILIZACJA NAPIĘCIA (V) +/- 3%.
REGULATOR NAPIĘCIA WYJŚCIOWEGO:	AVR-SX 460.
NAPIĘCIE ZNAMIONOWE:	230V / 400V.
PRĄD ZNAMIONOWY:	40 A.
WSPÓŁCZYNNIK MOCY:	0,8 cosΦ.
CZĘSTOTLIWOŚĆ:	50 Hz. PEŁNA STABILIZACJA CZĘSTOTLIWOŚCI (Hz) +/- 2%.
ZABEZPIECZENIE PRĄDNICY:	„CCU” PRZECIĄŻENIOWO – TERMICZNE.

UKŁAD AUTOMATYKI ATS / SZR:

MODEL:	ATS TGL-42A.
ZAŁĄCZENIE:	SAMOCZYNNE.
CZAS PRZEŁĄCZENIA:	- STAŁY. - MOŻLIWOŚĆ INSTALACJI PRZEŁĄCZNIKA CZASOWEGO.
INSTALACJA:	ROZDZIELNIA ZEWNĘTRZNA - NATYNKOWA.
ZASILANIE:	230 / 400 V.
ZABEZPIECZENIE:	42 A.
UKŁAD PODTRZYMANIA BATERII ROZRUCHOWEJ:	TAK.
UKŁAD PODGRZEWANIA SILNIKA:	NIE.
STEROWANIE POPRZECZ SIEĆ GSM:	OPCJA DODATKOWA.



ZABUDOWA:

TYP ZABUDOWY:	<ul style="list-style-type: none">- JEDNOSTKA OSADZONA NA SOLIDNEJ STALOWEJ RAMIE PRZYSTOSOWANEJ DO INSTALACJI STACJONARNEJ.- RAMA PRZYSTOSOWANA DO TRANSPORTU URZĄDZENIA WÓZKIEM WIDŁOWYM.- RAMA PRZYSTOSOWANA DO TRANSPORTU DZWIGIEM.- KONSTRUKCJA ZABUDOWY Z UCHWYTAMI DO PRZENOSZENIA URZĄDZENIA DZWIGIEM.- ZESPÓŁ PRĄDOTWÓRCZY ZAWIESZONY NA KOŁYSCE ABSORBUJĄCEJ DRGANIA.- ZABUDOWA ZEWNĘTRZNA TYPU <i>SUPER - SILENT</i>, ZAPEWNIAJĄCA NISKI POZIOM HAŁASU PODCZAS PRACY.- DWUSKRZYDŁOWE DRZWI BOCZNE Z OBU STRON URZĄDZENIA WYPOSAŻONE W ZAMEK.- DRZWI KOMORY CHŁODNICY / UKŁADU WYDECHOWEGO WYPOSAŻONE W ZAMEK.- ZEWNĘTRZNIE UMIESZCZONA LISTWA ODBIORU MOCY 400 V.- PANEL STERUJĄCY UMIESZCZONY ZA DRZWICZKAMI WYPOSAŻONYMI W ZAMEK.- ZEWNĘTRZNIE UMIESZCZONY WYŁĄCZNIK AWARYJNY.
ZBIORNIK PALIWA:	<ul style="list-style-type: none">- WYKONANY ZE STALI OCYNKOWANEJ.- MALOWANY TECHNIKĄ PROSZKOWĄ.- WSKAŹNIK PALIWA UMIESZCZONY NA PANELU STEROWANIA.- ZBIORNIK INSTALOWANY W RAMIE URZĄDZENIA.- WLEW PALIWA UMIESZCZONY WEWNĄTRZ URZĄDZENIA.
PANEL STERUJĄCY:	<ul style="list-style-type: none">- STEROWNIK DIGITAL „Smartgen”.- STACYJKA URZĄDZENIA.- WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA.- ZABEZPIECZENIE NADPRĄDOWE GŁÓWNE (400V) .- KONTROLKA ZASILANIA – GENERATOR PRĄDOTWÓRCZY.- KONTROLKA ZASILANIA – ZASILANIE GŁÓWNE / SIEĆ.- 2x GNIAZDO 230V / 16A / 3P / IP-44.- 1x GNIAZDO 400V / 16A / 5P / IP-44.- GNIAZDO 7-P STEROWANIA ATS/SZR.- LISTWA ZACISKOWA ODBIORU MOCY.- WYŁĄCZNIK AWARYJNY.





STEROWNIK:

„Smartgen” HGM-420.	
FUNKCJE STEROWANIA / KONTROLI:	OSTRZEŻENIA I ALARMY:
<ul style="list-style-type: none">- NAPIĘCIE WYJŚCIOWE (V).- CZĘSTOTLIWOŚĆ (Hz).- OBCIĄŻENIE (A).- TEMPERATURA SILNIKA (C°).- CIŚNIENIE OLEJU (kPa).- PRĘDKOŚĆ OBROTOWA SILNIKA (rpm).- CZAS PRACY GENERATORA (H).- NAPIĘCIE ŁADOWANIA BATERII (V).- POZIOM PALIWA (%).- WARTOŚĆ WYPRODUKOWANEJ ENERGII.	<ul style="list-style-type: none">- Niskie ciśnienie oleju silnikowego.- Wysoka temperatura silnika.- Nieprawidłowa prędkość obrotowa silnika.- Załączony wyłącznik bezpieczeństwa.<ul style="list-style-type: none">- Błędny start.- Błędny stop.- Nieprawidłowe napięcie.- Nieprawidłowa częstotliwość.- Nieprawidłowe napięcie ładowania baterii.- Przeciążenie prądnicy.- Niski poziom paliwa.

WYMIARY:

DŁUGOŚĆ / SZEROKOŚĆ / WYSOKOŚĆ (mm):	1570 x 780 x 1050.
WAGA (kg):	680.
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA:	100 L.
POZIOM HAŁASU Lw(A):	72 dB(A).

