

AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

KRAFT WELE

- **SDG 38 000 DIGITAL** -



“Digital Series” generators.

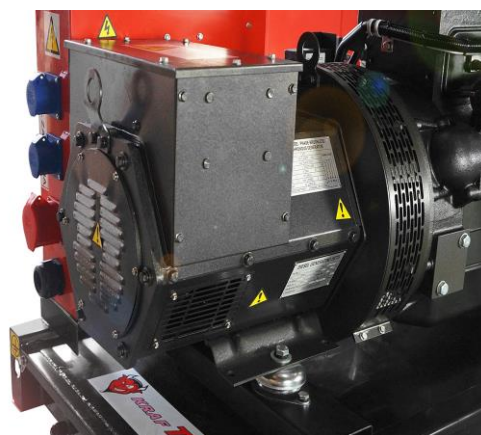
ZDJĘCIA POGLĄDOWE:



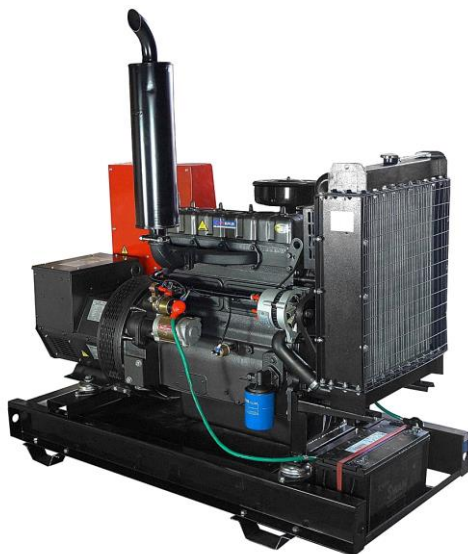
Modele serii „**Digital**” oraz „**Digital Silent**”, zostały zaprojektowane i wykonane pod kątem zastosowania jako źródło zasilania wszelkiego typu urządzeń elektrycznych oraz elektronicznych z naciskiem na bezpieczeństwo zasilanych odbiorników.



Kompaktowa zabudowa agregatu, pozwalająca na szerszy zakres instalacji jednostki w sposób stacjonarny oraz mobilny z oszczędnością miejsca.



Układ prądowy wyposażony w regulator napięcia „AVR-SX 460” zapewniający stabilną wartość napięcia nawet przy obciążeniu asymetrycznym. Uzwojenia stojana oraz wirnika wykonane z miedzi. Prądnica dodatkowo wyposażona w zabezpieczenie „CCU” przeciw przeciążeniowo-termiczne.



Rozdzielnia elektryczna wyposażona w przyłącza o wysokiej klasie izolacji (IP-67).



Nowoczesny i funkcjonalny sterownik „Smargen” HGM-420N, zapewnia pewną pracę zespołu prądotwórczego, łatwą obsługę i kontrolę, jak również umożliwia na instalację opcjonalnych rozszerzeń dzięki rozbudowanemu interfejsowi „ISSL Multiplex”.



Podzespoły elektryczne, zabezpieczenie nadprądowe, główna listwa odbioru mocy oraz pozostała instalacja elektryczna, umieszczone w rozdzielni wyposażonej w zamek.



Listwa główna odbioru mocy umieszczona wewnątrz rozdzielni elektrycznej.



Panel sterowania urządzenia wyposażony w elektroniczny sterownik „Smartgen” HGM-420N, stacyjkę jednostki, kontrolki informacyjne oraz wyłącznik awaryjny.



Kolektor wydechowy ze względu na budowę oraz umiejscowienie, posiada szeroki zakres zastosowania różnych układów wydechowych oraz systemów odprowadzenia spalin.



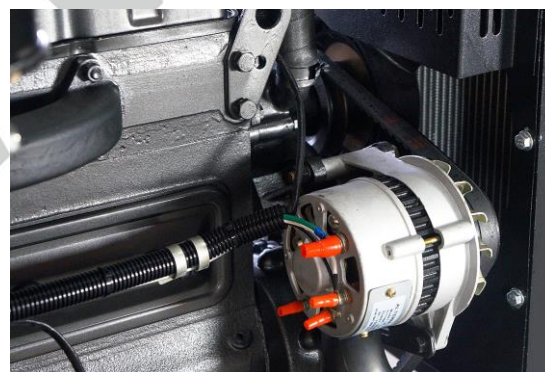
Chłodnica silnika, jej zawieszenie i elementy instalacyjne posiadają budowę ułatwiającą dopasowanie i montaż wyrzutni powietrza w przypadku zabudowy jednostki (zabudowa wewnątrz pomieszczenia, pojazdu, kontenera, itp.).



Modele serii „Digital” oraz „Digital Silent”, posiadają w standardzie wykonane przyłącze oraz instalację sterowania układami automatyki ATS/SZR.



Kompatybilne systemy automatyki ATS/SZR (Samoczynnego Załączenia Rezerwy), dostępne są w różnych wariantach mocy: 100/160/250/300/400/630/800A.



SPECYFIKACJA TECHNICZNA:
SILNIK SPALINOWY:

MODEL:	SDG HL-S 4200.
POJEMNOŚĆ:	4190 cm ³ .
MOC:	53,3 KM / 39,2 kW / 1500 obr/min.
IŁOŚĆ/UKŁAD CYLINDRÓW:	4 / I.
SMAROWANIE:	10W30 / OBIEGOWA POMPA OLEJU.
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ (L):	11,5.
ZASILANIE:	WTRYSK BEZPOŚREDNI.
CHŁODZENIE:	CIECZ / PEŁEN OBIEG.
POJEMNOŚĆ UKŁADU CHŁODZENIA (L):	12.
ZUŻYCIE PALIWA L/mth. %-OBCIĄŻENIA.	0% / 3,9 50% / 5,4 90% / 7,5
PALIWO:	OLEJ NAPĘDOWY (ON).
PRACA CIĄGŁA:	JEDNOSTKA PRZYSTOSOWANA DO PRACY CIĄGŁEJ.
ROZRUCH:	ROZRUSZNIK ELEKTRYCZNY: „QDJ 1405” 12V / 4,8 kW.
ALTERNATOR:	„JF 11” 14 V / 350 W.
ZABEZPIECZENIE OLEJOWE:	- CZUJNIK CIŚNIENIA OLEJU. - CZUJNIK POMPY OLEJU.
BATERIA:	12 V / 80 Ah / 600 A.
WYPOSAŻENIE DODATKOWE: (Dostępne w ofercie doposażenia jednostki).	- Grzałka oleju silnikowego (230 V). - Grzałka z pompą obiegową chłodziwa (230 V). - Grzałka kolektora powietrza dolotowego (12 V).

PRĄDNICA:

MODEL:	H3 38000 / BEZSZCZOTKOWA / SYNCHRONICZNA.
MOC MAKSYMALNA / NOMINALNA (400V):	30,4 kW / 30400 W / 38 KVA - 28,8 kW / 28800 W / 36 KVA.
MOC MAKSYMALNA / NOMINALNA (230V):	13,5 kW / 13500 W / 16,87 KVA - 12,65 kW / 12650 W / 15,8 KVA.
WYKONANIE:	UZWOJENIE MIEDŹ, RDZEŃ STAL.
OCHRONA:	IP 23.
CHŁODZENIE:	POWIETRZE / WIRNIK.
UKŁAD STABILIZUJĄCY:	AVR – PEŁNA STABILIZACJA NAPIĘCIA.
REGULATOR NAPIĘCIA WYJŚCIOWEGO:	AVR-SX 460.
NAPIĘCIE ZNAMIONOWE:	230V / 400V.
PRĄD ZNAMIONOWY:	55,0 A.
WSPÓŁCZYNNIK MOCY:	0,8 cosΦ.
CZĘSTOTLIWOŚĆ:	50 Hz. PEŁNA STABILIZACJA CZĘSTOTLIWOŚCI (Hz) +/- 2%.
ZABEZPIECZENIE PRĄDNICY:	„CCU” PRZECIĄŻENIOWO – TERMICZNE.



UKŁAD AUTOMATYKI ATS / SZR (PREFEROWANY DLA DANEGO AGREGATU):

MODEL:	ATS (SYK1) HG-100 A.
TYP / RODZAJ:	PRZEŁĄCZNIK ŹRÓDŁA ZASILANIA TYPU SERWOMOTOR.
CZAS PRZEŁĄCZENIA:	ZMIENNY Z POZYCJI STEROWNIKA AGREGATU.
ZABUDOWA:	ROZDZIELNIA METALOWA, NATYNKOWA, IZOLACJA IP-44, DRZWI WYPOSAŻONE W ZAMEK. ZEWN. UMIESZCZONE KONTROLKI TRYBU PRACY. ZEWN. UMIESZCZONE GNIAZDO PRZEWODU KOMUNIKACYJNEGO.
NAPIĘCIE ZASILANIA:	230 / 400 V.
ZNAMIONOWY PRĄD PRZEŁĄCZNIKA:	100 A.
ŁADOWANIE BATERII ROZRUCHOWEJ:	ZASILACZ BUFOROWY „Smartgen”.
TYP BLOKADY ELEKTRYCZNEJ:	- BLOKADA MECHANICZNA. - BLOKADA ELEKTRYCZNA.
STEROWANIE POPRZECZ SIEĆ GSM:	OPCJA DODATKOWA.
WYMIARY ROZDZIELNI (szerokość / wysokość / głębokość).	600 / 700 / 350 mm.



ZABUDOWA:

TYP ZABUDOWY:	- JEDNOSTKA OSADZONA NA SOLIDNEJ STALOWEJ RAMIE PRZYSTOSOWANEJ DO INSTALACJI STACJONARNEJ. - RAMA PRZYSTOSOWANA DO TRANSPORTU URZĄDZENIA WÓZKIEM WIDŁOWYM. - RAMA PRZYSTOSOWANA DO TRANSPORTU DZWIGIEM. - ZABUDOWA PRZYSTOSOWANA DO INSTALACJI STACJONARNEJ ORAZ MOBILNEJ. - ZESPÓŁ PRĄDOTWÓRCZY ZAMOCOWANY DO RAMY NA ZAWIESZENIU Z PODUSZKAMI STALOWO-GUMOWYMI ABSORBUJĄCYMI DRGANIA. - ZEWNĘTRZNIE UMIESZCZONY WYŁĄCZNIK AWARYJNY.
ZBIORNIK PALIWA:	- UMIESZCZONY W RAMIE URZĄDZENIA. - WLEW PALIWA WYPOSAŻONY W ZAMKNIĘCIE NA KLUCZ. - WBUDOWANY WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA. - POJEMNOŚĆ 90 L. - WBUDOWANY KOREK SPUSTOWY.
PANEL STERUJĄCY / ROZDZIELNIA ELEKTRYCZNA:	- STEROWNIK ELEKTRONICZNY. - STACYJKA URZĄDZENIA. - ZABEZPIECZENIE NADPRĄDOWE GŁÓWNE (400V) . - KONTROLKI INFORMACYJNE (PRACA / ZASILANIE). - 2x GNIAZDO 230V / 16A / 3P / IP-44. - 1x GNIAZDO 400V / 32A / 5P / IP-44. - GNIAZDO STEROWANIA ATS/SZR. - LISTWA ZACISKOWA ODBIORU MOCY. - WYŁĄCZNIK AWARYJNY. - DŁAWICA PRZEWODY ZASILAJĄCEGO.

STEROWNIK:

„Smartgen” HGM-420N.	
FUNKCJE STEROWANIA / KONTROLI:	OSTRZEŻENIA I ALARMY:
- NAPIĘCIE WYJŚCIOWE (V). - CZĘSTOTLIWOŚĆ (Hz). - OBCIĄŻENIE (A). - TEMPERATURA SILNIKA (C°). - CIŚNIENIE OLEJU (kPa). - PRĘDKOŚĆ OBROTOWA SILNIKA (rpm). - CZAS PRACY GENERATORA (H). - NAPIĘCIE ŁADOWANIA BATERII (V). - POZIOM PALIWA (%). - WARTOŚĆ WYPRODUKOWANEJ ENERGII.	- Niskie ciśnienie oleju silnikowego. - Wysoka temperatura silnika. - Nieprawidłowa prędkość obrotowa silnika. - Załączony wyłącznik bezpieczeństwa. - Błędny start. - Błędny stop. - Nieprawidłowe napięcie. - Nieprawidłowa częstotliwość. - Nieprawidłowe napięcie ładowania baterii. - Przeciążenie prądnicy. - Niski poziom paliwa.

WYMIARY:

DŁUGOŚĆ / SZEROKOŚĆ / WYSOKOŚĆ (mm):	1550 x 740 x 1220.
WAGA (kg):	795.
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA:	90 L.
POZIOM HAŁASU Lw(A):	91 dB(A).