

AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

KRAFT WELE

MODEL

- SDG 200.000 *Digital sec.G3*-



Digital & Super Silent series generators

Generation class sec. G3

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

- **SILNIK SPALINOWY.**

MODEL:	SDG.HLW-7.7 Ti. Sec-G3
POJEMNOŚĆ:	7.7 [l ³]
TYP ZASYSANIA POWIETRZA:	TURBOSPRĘŻARKA WIRNIKOWA + IINTERCOOLER.
MOC:	176.0 [kW]
ILOŚĆ/UKŁAD CYLINDRÓW:	6R / I.
OBROTY [obr / min].	1500.
REGULACJA OBROTÓW:	ELEKTRONICZNA.
PALIWO:	DIESEL [EN 590].
KLASA WYKONANIA:	G3. [Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5/2005]
EMISJA SPALIN:	Stage II. [Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE]
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ:	21.2 [L]
UKŁAD PALIWOWY:	COMMON RAIL.
CHŁODZENIE:	CIECZ / PEŁEN OBIEG.
POJEMNOŚĆ UKŁADU CHŁODZENIA:	22.5 [L]
ZUŻYCIE PALIWA DLA OBCIĄŻENIA [%]:	50 % - 21.8 [L/h] 75 % - 30.8 [L/h] 100 % - 41.0 [L/h]
AUTONOMIA PRACY DLA OBCIĄŻENIA [%]: [Czas pracy ciągłej urządzenia bez tankowania]	50 % - 20 [h] 75 % - 15 [h] 100 % - 11 [h]
INSTALACJA ELEKTRYCZNA SILNIKA:	24 [V].
ROZRUSZNIK ELEKTRYCZNY:	24 [V] / 7.5 [kW]
ALTERNATOR:	28 [V] / 1000 [W]
ZABEZPIECZENIE OLEJOWE:	CZUJNIK CIŚNIENIA OLEJU.
BATERIA ROZRUCHOWA:	2 X 12[V] / 120 [Ah] / 720 [A]
ZASILACZ / ŁADOWARKA BATERII ROZRUCHOWEJ:	AUTOMATYCZNY / ZASILACZ BUFOROWY [230V]
PODGRZEWANIE / GRZAŁKA BLOKU SILNIKA:	GRZAŁKA CIECZY Z WBUDOWANYM TERMOSTATEM: [2200W / 230V / IP-54].
FILTR PALIWA WYPOSAŻONY W SEPARATOR WODY:	TAK.


- PRĄDNICA.

MODEL:	[H3-200.000].
MOC MAKSYMALNA [E.S.P.]:	220.0 [kVA] / 176.0 [kW]
MOC ZNAMIONOWA [P.R.P.]:	200.0 [kVA] / 160.0 [kW]
KONSTRUKCJA:	JEDNOŁOŻYSKOWA.
TECHNOLOGIA:	BEZ-SZCZOTKOWA / SAMOWZBUDNA
POŁĄCZENIE Z SILNIKIEM:	BEZPOŚREDNIE
SPRAWNOŚĆ PRĄDNICY (%):	94%.
PODRZYMANIE PRĄDU ZWARCIOWEGO (%):	270% - 10s.
STABILIZACJA NAPIĘCIA:	AVR / Cyfrowa.
DOKŁADNOŚĆ REGULACJI NAPIĘCIA [V] (%):	+/- 0,5%.
POMIAR NAPIĘCIA:	3 FAZY [Pomiar i regulacja indywidualnie dla każdej z faz].
MODEL AVR:	[SX-460].
KLASA IZOLACJI:	[H]
OCHRONA:	IP-23.
NAPIĘCIE ZNAMIONOWE:	230/400 [V]
PRĄD ZNAMIONOWY [P.R.P.]:	290.0 [A]
WSPÓŁCZYNNIK MOCY:	0,8 [cosΦ]
CZĘSTOTLIWOŚĆ:	50[Hz]
DOKŁADNOŚĆ CZĘSTOTLIWOŚCI [Hz] (%):	+/- 0,5%.
ODKSZTAŁCENIA HARMONICZNE PRĄDU [THD]:	< 2.0`%.
ZABEZPIECZENIE PRĄDNICY:	[CCU] + CEWKA WYBIJAKOWA WYŁĄCZNIKA AGREGATU.

• RAMA / ZABUDOWA / ZBIORNIK PALIWA / ROZDZIELNICA ELEKTRYCZNA I PANEL STEROWANIA.

<p>RAMA:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - JEDNOSTKA OSADZONA NA SOLIDNEJ STALOWEJ RAMIE PRZYSTOSOWANEJ DO INSTALACJI STACJONARNEJ. - WBUDOWANE W RAMO-ZBIORNIK STREFY RETENCYJNE ZABEZPIECZAJĄCE PRZED WYCIĘKIEM PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH. - RAMA PRZYSTOSOWANA DO TRANSPORTU URZĄDZENIA WÓZKIEM WIDŁOWYM ORAZ DŹWIGIEM. - ZACZEPY DO PRZENOSZENIA ZAWIESIEM DŹWIGOWYM [2x UCHWYT GÓRNY / 8x PUNKTÓW W RAMIE]. - ZESPÓŁ PRĄDOTWÓRCZY (SILNIK I PRĄDNICA) ZAMOCOWANY DO RAMO-ZBIORNIKA Z ZASTOSOWANIEM WIBROIZOLATORÓW (TŁUMIKI DRGAŃ). - STOPY / WIBROIZOLATORY Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI (AMORTYZATORY DRGAŃ) REDUKUJĄCE PRZENOSZENIE DRGAŃ NA PODŁOŻE ORAZ UŁATWIAJĄCE WYPOZIOMOWANIE URZĄDZENIA.
<p>ZABUDOWA I UKŁAD WYDECHOWY:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - MODEL AGREGATU W WERSJI BEZ ZABUDOWY WYCISZAJĄCEJ. - URZĄDZENIE WYPOSAŻONE W OSŁONY BEZPIECZEŃSTWA, CHRONIĄCE PRZED BEZPOŚREDNIM KONTAKTEM Z PODZESPOŁAMI MECHANICZNYMI, ELEKTRYCZNYMI ORAZ GORĄCYMI ELEMENTAMI ZESPOŁU PRĄDOTWÓRCZEGO. - UKŁAD WYDECHOWY WYPOSAŻONY W KOMPENSATOR-TŁUMIK DRGAŃ. - ZASTOSOWANE OZNAKOWANIA INFORMACYJNO-OSTRZEGAWCZE NA URZĄDZENIU W JĘZYKU POLSKIM ZGODNE Z WYMOGAMI OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA. - KOŁNIEŻ ZEWNĘTRZNY CHŁODNICY CIECZY ZAPROJEKTOWANY DO PODŁĄCZENIA KOŁNIEŻA ELASTYCZNEGO WYRZUTNI POWIETRZA.
<p>ZBIORNIK PALIWA:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - INTEGRALNIE UMIESZCZONY W RAMIE JEDNOSTKI [RAMO-ZBIORNIK]. - WLEW PALIWA, WYPOSAŻONY W ZAMEK PATENTOWY. - CYFROWY ELEKTRONICZNY WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA ZINTEGROWANY W STEROWNIKU AGREGATU. - ANALOGOWY WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA UMIESZCZONY NA PANELU STEROWANIA. - ZBIORNIK WYPOSAŻONY W ODPOWIETRZNIK ORAZ ZAWÓR SPUSTOWY. - SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY NISKIEGO POZIOMU PALIWA.
<p>ROZDZIELNICA ELEKTRYCZNA:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ROZDZIELNICA ELEKTRYCZNA ZABUDOWANA NA RAMIE AGREGATU WRAZ Z PANELEM KONTROLNO-STERUJĄCYM, WYPOSAŻONA W DRZWI Z ZAMKNIĘCIEM PATENTOWYM ZABEZPIECZAJĄCE PRZED NIEUPOWAŻNIONYM DOSTĘPEM. - ROZDZIELNICA WYPOSAŻONA W LISTWĘ ODBIORU MOCY Z ZACISKAMI ŚRUBOWYMI DO ODBIORU PEŁNEJ MOCY ZESPOŁU PRĄDOTWÓRCZEGO. - ZACISK GWINTOWANY PRZEWODU UZIEMIAJĄCEGO Z DODATKOWYM WYPROWADZENIEM NA OBUDOWĘ URZĄDZENIA. - WYŁĄCZNIK KOMPAKTOWY 3-P. - WYŁĄCZNIK RÓŻNICOWOPRĄDOWY. - WBUDOWANA W ROZDZIELNICĘ DŁAWICA NA PRZEWODY ODBIORU MOCY. - WBUDOWANE W ROZDZIELNICĘ GNIAZDO PODŁĄCZENIA PRZEWODU STEROWANIA-KOMUNIKACJI Z ATS/SZR.
<p>PANEL STEROWANIA I KONTROLI:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - PANEL KONTROLI-STEROWANIA ZAINSTALOWANY NAD ROZDZIELNICĄ ELEKTRYCZNĄ Z DOSTĘPNYM I CZYTELNYM PULPITEM. - WYŁĄCZNIK AWARYJNY (BEZPIECZEŃSTWA) ZAINSTALOWANY NA ROZDZIELNICY. - STEROWNIK AUTOMATYCZNY WYPOSAŻONY W WYŁĄCZNIK Z KLUCZEM. - KONTROLKI INFORMACYJNE ŚWIETLNE. - ANALOGOWY WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA. - JEDNOSTKA WYPOSAŻONA W WYŁĄCZNIK NAPIĘCIA TYPU HEBEL.

• STEROWNIK.

	<p>STEROWNIK ELEKTRONICZNY W TECHNOLOGII AMF</p> <p>Kontroler posiada funkcję pracy automatycznej kontroli / monitorowania sieci (zasilania głównego) oraz sterowania i kontroli przetęciem źródeł zasilania Sieć/Agregat.</p> <p>Szeroki zakres parametrów konfigurowalnych, pozwala na dostosowanie sterownika do współpracy z podzespołami większości wiodących producentów branży automatyki.</p> <p>PL - Interfejs informacyjny oraz serwisowy posiada menu w języku polskim.</p>
<p>PRODUCENT:</p>	<p>SMARTGEN</p>
<p>MODEL:</p>	<p>HGM-7220N-S03</p>
<p>STEROWANIE:</p>	<p>PRACA AUTOMATYCZNA / PRACA MANUALNA.</p>
<p>WYŚWIETLACZ:</p>	<p>INTUICYJNY INTERFEJS GRAFICZNY.</p>
<p>KONTROLA:</p>	<p>ZASILANIE SIECIOWE / ZASILANIE AGREGAT.</p>
<p>POMIAR WARTOŚCI PRĄDU:</p>	<p>3-FAZY INDYWIDUALNIE.</p>
<p>POMIAR PARAMETRÓW:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ NAPIĘCIE SIECI I AGREGATU. ✓ MOC CZYNNNA / BIERNA / POZORNA. ✓ NAPIĘCIE AKUMULATORA / NAPIĘCIE ŁADOWANIA. ✓ POZIOM PALIWA Z FUNKCJĄ ALARMU. ✓ OBROTY SILNIKA. ✓ CIŚNIENIE OLEJU. ✓ TEMPERATURA CHŁODZIWA. ✓ POZIOM PALIWA.
<p>OCHRONA AGREGATU:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ CZĘSTOTLIWOŚĆ. ✓ NAPIĘCIE. ✓ PRZECIĄŻENIE. ✓ ASYMETRIA. ✓ TEMPERATURA CHŁODZIWA. ✓ CIŚNIENIE OLEJU.
<p>FUNKCJE I WYPOSAŻENIE POZOSTAŁE:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ ZŁĄCZE KOMUNIKACYJNE USB / RS 485 Z OBSŁUGĄ PROTOKOŁU MODBUS. ✓ ZŁĄCZE KOMUNIKACYJNE RS 232. ✓ ZŁĄCZE KOMUNIKACYJNE ECU CANBUS OBSŁUGUJĄCE PROTOKÓŁ [J1939] DO OBSŁUGI SILNIKÓW. ✓ WBUDOWANY MODUŁ GSM DO OBSŁUGI SMS. ✓ WBUDOWANY MODUŁ GPS. ✓ WYPOSAŻONY W ANTENĘ GPS ORAZ GPRS/4G. ✓ MOŻLIWOŚĆ STEROWANIA I KONTROLI Z POZYCJI CHMURY ELEKTRONICZNEJ. ✓ ZEGAR CZASU RZECZYWISTEGO Z AKUMULATOREM. ✓ DZIENNIK ZDARZEŃ. ✓ LICZNIK CZASU PRACY. ✓ LICZNIK ENERGII CZYNNYJ / BIERNEJ / POZORNEJ.

- PARAMETRY POZOSTAŁE.

WYMIARY: DŁUGOŚĆ / SZEROKOŚĆ / WYSOKOŚĆ (mm):	2850 x 1060 x 1600.
WAGA NETTO (kg):	1610.
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA:	450 L.
GWARANTOWANA MOC AKUSTYCZNA L _{WA} :	91 [dBA]

- DYREKTYWY I NORMY.

DYREKTYWA MASZYNOWA 2006/42/WE
DYREKTYWA NISKONAPIĘCIOWA 2014/35/WE
DYREKTYWA KOMPATYBILNOŚCI ELEKTROMAGNETYCZNEJ 2014/30/WE
DYREKTYWA HAŁASOWA 2000/14/WE
DYREKTYWA SPALINOWA 97/68/WE
NORMA PN-EN ISO 8528-13:2016
NORMA PN-EN 60204-1
NORMA PN-ISO 8528-1:2005
NORMA PN-ISO 8528-5:2013

